

FORMATION SPECIALISEE DU COMITE

Réunion du 17 octobre 2025

RAPPORT POUR INFORMATION

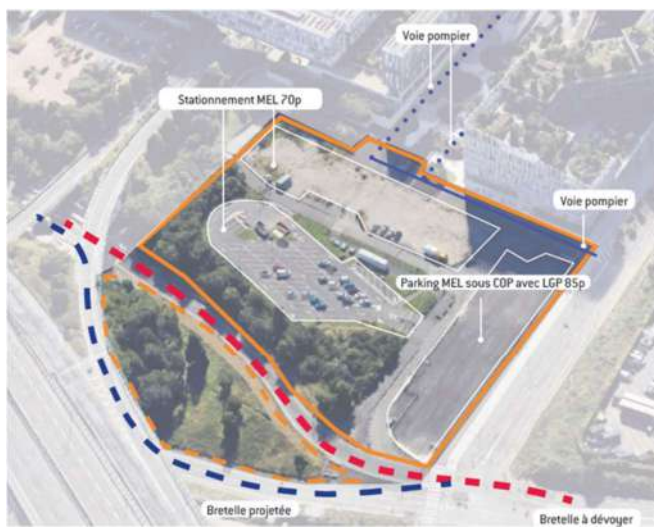
PRÉSENTATION DES TRAVAUX DE LA SPL EURALILLE SUR LA BRETELLE D'ACCES A LA RN356

Contexte

La SPL EURALILLE a en charge l'aménagement de l'îlot CHAMP LIBRE qui a vocation à accueillir l'extension du siège de la MEL dite MEL 2 et un programme libre.

- Le projet MEL 2 a fait l'objet d'un avis d'appel à candidature
- Le reste de la parcelle fait l'objet d'un Appel à Manifestation d'Intérêt

Ces projets sont rendus possibles par un dévoiement de la bretelle du périphérique afin d'agrandir la parcelle. En revanche, ce dévoiement a des conséquences sur le fonctionnement du Siège de Région.



Le présent rapport a vocation à présenter d'une part les travaux de dévoiement de la bretelle qui s'étaleront jusqu'au 1^{er} semestre 26 et d'autre part de décrire l'aménagement final et ses impacts durables sur le fonctionnement du Siège de Région.

I. Détail des différentes phases de travaux de dévoiement de la bretelle

A. Phase 1 : Travaux sur la bretelle existante

Ces travaux étalés du 9 au 22/09 ont vocation à réaliser des travaux préparatoires sur la bretelle existante.

L'accès nord est toujours accessible via une déviation

Ces travaux ne génèrent pas de gêne sonore.

B. Phase 2 : construction d'une nouvelle bretelle et construction ouvrage de soutènement

Ces travaux consistent en la construction de la nouvelle bretelle dévoyée et de la construction d'ouvrages de soutènement pour préparer le raccordement au siège de Région.

Ces travaux seront réalisés du 23/09 au 20/11.

L'accès nord sera toujours accessible sans déviation.

Des travaux plus bruyants liés au battage de palplanche sont prévus durant les vacances scolaires de Toussaint.

C. Phase 3 : Construction nouvelle voie d'accès parking Région.

Dans un premier temps, les travaux sont prévus durant 3 semaines sur la **rampe d'accès**. L'accès nord au parking du Siège de Région sera inaccessible du 24/11 au 12/12.

Aucune gêne sonore spécifique n'est indiquée par la SPL EURALILLE.

Dans un second temps, le reste des travaux de construction de la nouvelle **voie d'accès** au parking région sont prévus du 20/1 au 23/02.

Aucune gêne sonore spécifique n'est indiquée par la SPL EURALILLE.

L'accès Nord sera possible sans déviation. Toutefois, des dérangements ponctuels sont possibles et seront indiqués par la SPL EURALILLE ultérieurement.

Pour chacune de ces phases, une communication spécifique sera réalisée dans LEO et en parallèle dans le quartier par la SPL EURALILLE.

D. Interruption de chantier

Du 24/2 à début avril

E. Phase 4 : Raccordement définitif

Courant Avril, les travaux de la voirie définitive seront finalisés. L'accès nord sera fermé durant 1 semaine pour permettre le fonctionnement définitif.

De manière générale, la SPL EURALILLE a adapté sa note d'organisation de chantier afin d'éviter tout croisement de flux entre l'accès nord et la zone chantier. Le cas échéant des « hommes trafics » seront mis en place par l'entreprise de travaux.

II. Présentation de l'aménagement définitif

Comme indiqué supra, le raccordement définitif à la bretelle du périphérique sera mis en œuvre en avril 2026.

Le siège de Région sera raccordé à la bretelle via un carrefour selon le plan ci-dessous.

In fine, seule la sortie des véhicules depuis l'accès Nord sera impactée. En effet, les véhicules seront renvoyés sur le périphérique en direction de Paris A1 ou Dunkerque A25. Cet impact durable est directement lié au choix d'aménagement de la SPL EURALILLE – Maître d'ouvrage et seule propriétaire de la parcelle.

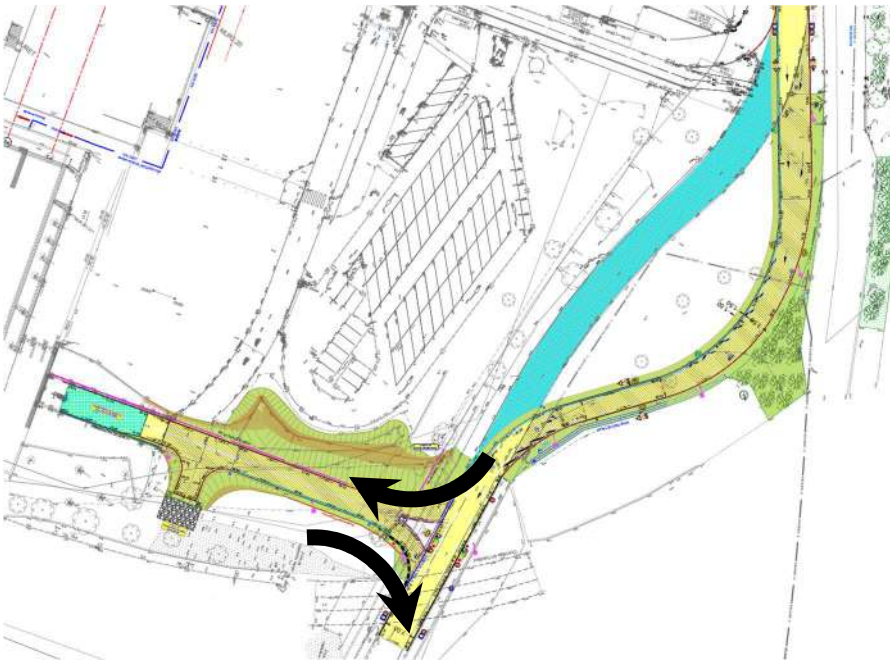
Comme indiqué en annexe 2, plus de véhicules transiteront par la sortie Sud. Une attention particulière sera portée par la DPS afin de prévenir tout stationnement illicite dans les passages reliant le sous-sol Nord et le sous-sol Sud. Des rondes spécifiques seront mises en œuvre à cet effet.

L'entrée des véhicules depuis l'accès Nord du parking conserve la même logique de flux notamment pour les véhicules venant de la RN 356

L'accès Sud n'est absolument pas impacté.



AVANT



APRÈS

Annexe 2 : Exemple départ Siège de Région à destination de Roubaix Tourcoing

Sortie du parking Nord en direction
De la RN356 NORD (Roubaix-Tourcoing / Mons / Marcq)



Annexe 3 : Exemple départ côté Nord du Siège de Région à destination de l'A1/ A25

Sortie du parking Nord en direction
De la RN356 SUD (A1 / A25)



Itinéraire actuel



Itinéraire après travaux